代號:50830 頁次:2-1 110年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員、 國家安全局國家安全情報人員考試及110年特種考試 交通事業鐵路人員、退除役軍人轉任公務人員考試試題

考 試 別:警察人員考試

等 別:三等考試

類科組別:交通警察人員電訊組

科 目:通訊系統考試時間:2小時

座號:

※注意:(一)可以使用電子計算器。

- (二)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。
- (三本科目除專門名詞或數理公式外,應使用本國文字作答。
- 一、相角調變系統其輸出訊號為

$$s(t) = 100 \cos [2\pi f_c t + 4 \sin 2\pi f_m t]$$

 $f_c = 10 \text{ MHz}$, and $f_m = 1000 \text{ Hz}$

- (-)若 s(t) 為 PM 調變訊號,請問其調變參數 k_p 為何?(10 分)
- (二)若 s(t) 為 FM 調變訊號,請問依據卡森法則(Carson's rule),估算其傳輸所需之頻寬為何?(10 分)
- 二、考慮一雙邊指數脈波

$$g(t) = \begin{cases} \exp(-t), t > 0 \\ 1, t = 0 \\ \exp(t), t < 0 \end{cases}$$

- (-)試求出此脈波之傅立葉轉換G(f)=?(10分)
- (二)試求 g(3t) 之傅立葉轉換為何? (10 分)
- 三、在離地表 40,000 公里的定軌道衛星系統中,假設使用 10 瓦的傳輸功率 天線增益 $G_r = 30\,\mathrm{dB}$,地面接收站天線增益 $G_r = 43.5\,\mathrm{dB}$,載波頻率 $f_c = 4\,\mathrm{GHz}$,此外會有額外 $5\,\mathrm{dB}$ 的系統損耗:
 - (一)試求地面上接收端之接收功率為多少dBm?(8分)
 - □若地面接收模組之等效雜訊溫度為 20K, 地表大型接收天線之等效雜訊溫度為 50K, 信號頻寬為 36 MHz, 請計算此接收系統之雜訊功率為 多少dBm? (6分)
 - (Ξ) 請計算接收系統輸入端之訊號雜訊比 C/N_o 為多少 dB ? $(6\,\%)$

〔波茲曼常數 $k = 1.38 \times 10^{-23} \text{ J/K} = -228.6 \text{ dBW/K/Hz}$ 〕

- 四、使用差異調變(Delta Modulation, DM)來傳送語音信號,取樣速率為 64 KHz, 語音信號頻寬為 3.1 KHz, 最大振幅 10 伏特:
 - (一)請問此 DM 系統傳送所需之最小頻寬為何? (6分)
 - 二為避免斜率超載失真,差異調變的間距大小(step size)Δ最小為多少?(8分)
 - (三)量化誤差的平均功率為何?(6分)
- 五、編碼率為 1/2 之迴旋編碼器架構 (convolution code) 如下圖所示,假設正反器之初始值為 0,如果輸入序列為 1001100 (最後兩個位元 00 為訊息尾或沖積位元,用以回復正反器至零的初始狀態),請問:
 - (一)路徑一之輸出序列為何? (8分)
 - □路徑二之輸出序列為何?(8分)
 - (三)結合後之總輸出序列為何?(4分)

